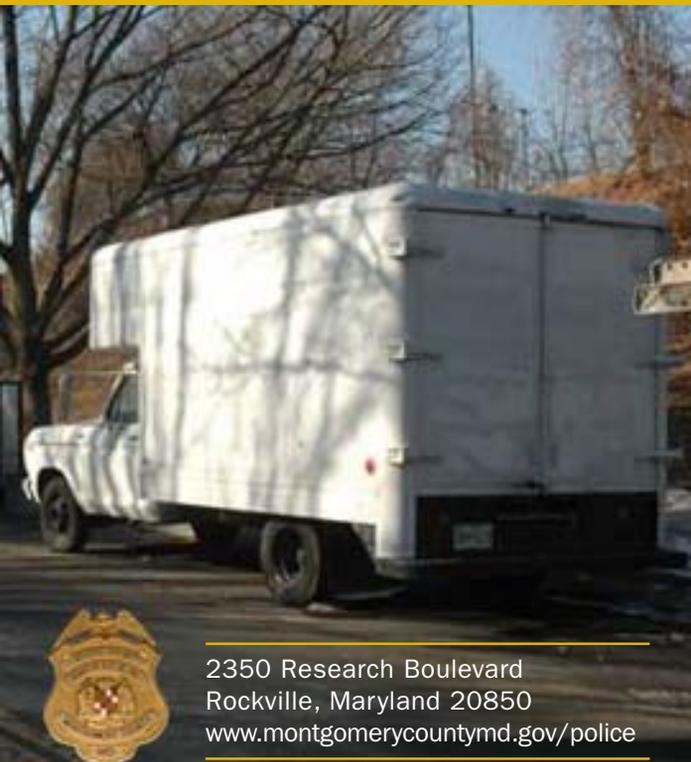




Vehículos Comerciales y Recreativos – Cambios a las restricciones de estacionamiento en la calle

Protegiendo Nuestra Calidad de Vida y la Seguridad de Nuestros Residentes



2350 Research Boulevard
Rockville, Maryland 20850
www.montgomerycountymd.gov/police



ESTACIONANDO VEHÍCULOS INDUSTRIALES PESADOS Y VEHÍCULOS RECREATIVOS EN CALLES RESIDENCIALES DE VECINDARIOS

El Grupo de Trabajo de Imposición de Código del Ejecutivo del Condado se formó en septiembre de 2007 para dirigirse a varias cuestiones sobre alojamiento y división por zonas de código que, en la combinación o solo, causan impactos adversos y problemas de seguridad pública en vecindades residenciales, en particular en zonas de propiedades pequeñas. Una de las cuestiones estudiadas por el grupo era el paso inseguro en calles residenciales resultando por el estacionamiento de vehículos grandes comerciales y recreativos.

Cambios en la ley que entra en vigencia el primero de Julio de 2009:

La nueva legislación prohíbe el estacionamiento de vehículos recreativos en cualquier camino público. La ley proporciona una exención para residentes que cargan y descargan sus vehículos pero es limitado durante un período que no ha de exceder más de 18 horas.

El estacionamiento de vehículos comerciales grandes ha sido un problema creciente en el Condado en la pasada década. En reuniones públicas, los residentes expresaron la preocupación que los vehículos grandes limitaban la línea de vista en caminos de vecindarios, haciéndolo difícil dar vueltas en calles estrechas. Además, los vehículos grandes ponen en peligro a peatones porque el tráfico que viene en sentido contrario no puede verlos.

Un cambio adicional a la ley es que no se permitirá que ningún vehículo, sin que se tenga en cuenta el tamaño, estacione entre una acera o calzada y el borde de la propiedad de una calle o carretera pública, excepto en una emergencia.

Imposición:

El objetivo del Condado es conseguir el acuerdo voluntario de la comunidad. La imposición es el instrumento de último recurso. El fracaso de obedecer voluntariamente la ley puede resultar en una multa de 75 dólares, así como honorarios de embargo costosos y gastos de almacenaje diario.

El Propósito:

La nueva legislación se destina para clarificar la ley que existe, mejorar la calidad de vida de los residentes del Condado de Montgomery y hacer las carreteras más seguras para todos los conductores y peatones.



Los VEHICULOS INDUSTRIALES PESADOS

La definición de un vehículo industrial pesado es todo vehículo de motor o remolque diseñado y utilizado para el transporte de carga, mercancía o utilizados en apoyo de una empresa comercial de acuerdo con una de las siguientes categorías:

- Peso bruto del vehículo (GVW) de más de 10,000 libras, o
- Fabricado de capacidad nominal de más de una tonelada, o
- De más de 21 pies de largo, incluyendo los objetos cargados en el vehículo, o
- Altura de más de 8 pies, con llantas infladas, medido del piso a la parte más alta del vehículo, incluyendo porta equipaje pero no antenas.

La definición de vehículo industrial pesado no incluye máquinas o vehículos utilizados para la agricultura o un vehículo de motor que le pertenece al condado u otra agencia gubernamental.



VEHICULOS RECREATIVOS

La definición de un vehículo recreativo es un vehículo debidamente registrado y con licencia con o sin motor que este exclusivamente destinado para uso durante el tiempo libre del operador y sus invitados. Los siguientes son considerados vehículos recreativos:

- Casas rodantes, tráiler, auto de acampar
- Remolques no para el uso de carga tal como se define por la Asociación de Vehículos de Motor del Estado MVA utilizados para el transporte de los equipos de ocio tales como: barco, caballo, moto, auto de exhibición, auto de carrera, motos de nieve o jet ski.



RESTRICCIONES DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHICULOS INDUSTRIALES Y RECREATIVOS

Los vehículos comerciales pesados sólo pueden aparcar en un camino público donde ambos lados del camino están designados como propiedades exclusivamente para uso comercial o industrial... Las excepciones hechas son solamente cuando el vehículo o el autobús está usado para cargar o descargar pasajeros, mercancía o materiales; el vehículo se está usado por su dueño u operador para realizar el trabajo dentro del local; un autobús se detiene para un periodo de tiempo, que no excede 30 minutos en un terminal autorizado de autobús.

Cualquier pregunta o preocupaciones con relación a este cambio de la ley se deberían dirigir a la Policía del Condado de Montgomery, Oficiales de Servicios Comunitarios. Las estaciones de Distrito de Policía siguientes también pueden aconsejarle en cuanto a posiciones alternativas en su área

- 1st District, Rockville.....240-773-6077
- 2nd District, Bethesda.....301-657-0119
- 3rd District, Silver Spring.....301-565-5762
- 4th District, Wheaton.....240-773-5524
- 5th District, Germantown.....240-773-6212
- 6th District, Montgomery Village...240-773-5700



Montgomery County Department of Police
2350 Research Boulevard
Rockville, Maryland 20850
www.montgomerycountymd.gov/police

